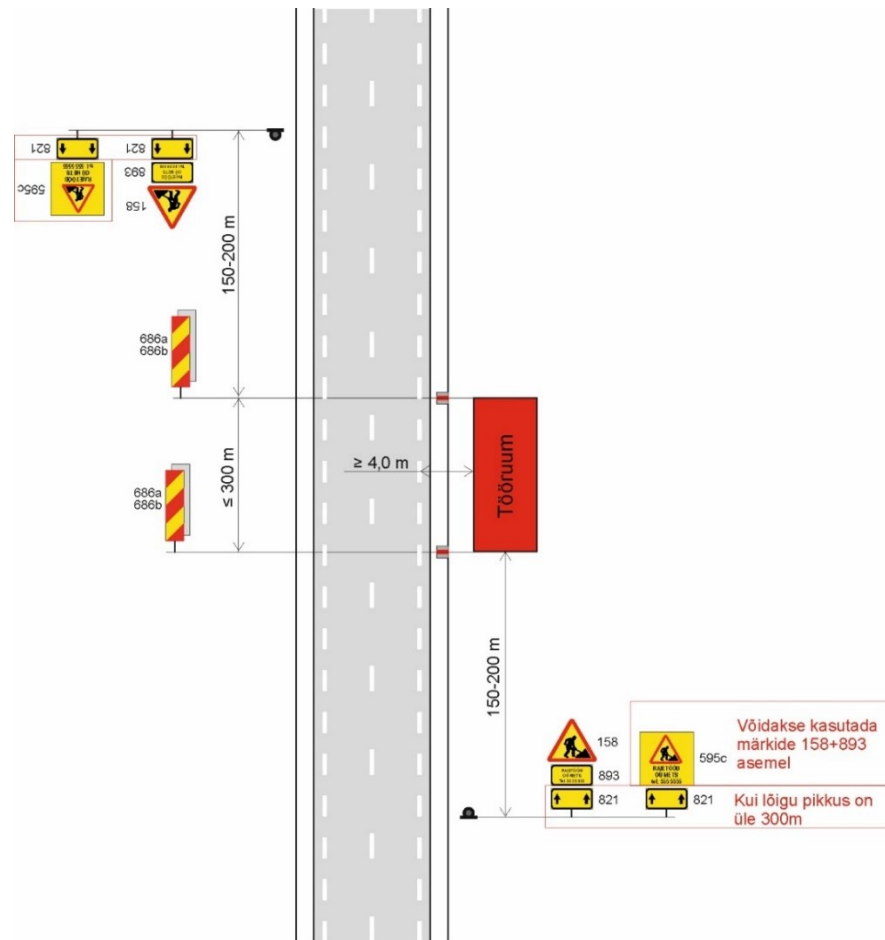


19.09.2025

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda kehtivatest õigusaktidest, sh määrusest majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liikluskorraldused peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusrupi liikluskorralduse märke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriitust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistööde tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Metsamaterjali kaugus sõidutee servast $\geq 4,0$ m.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsamaterjali ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus					Teostamise aeg		
Tööde asukoht	Tee nr	62	Tee nimi	Kanepi-Leevaku		Km	10,725-10,895
	Muu info						
Tööde teostaja	RK Grupp OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Kristjan Pärnaste			Tel. nr	585 19777

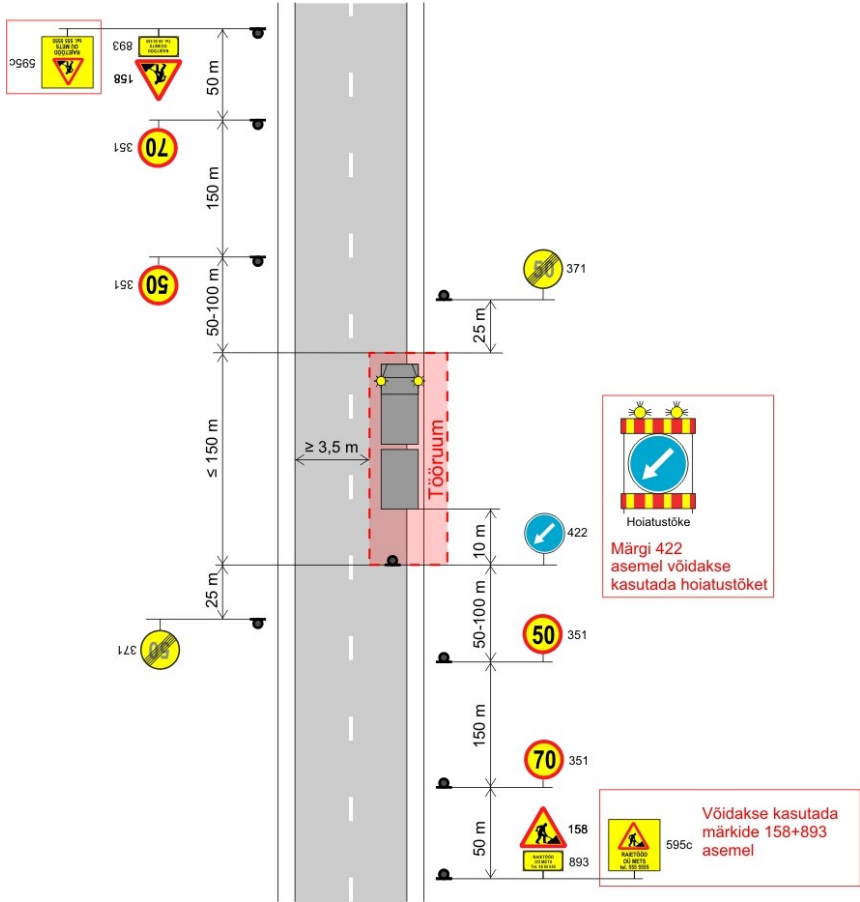
KOOSKÕLASTATUD

Transpordiamet, Teehoiuteenistus
Raul Goos– liikluskorraldaja
19.09.2025

TINGIMUSED:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda kehtivatest õigusaktidest, sh määrusest majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõutele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Kui laadimist ei toimu, siis vabastada sõidurada ja eemaldada piirangud.
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](https://liikluspiiranguteiseteeninduskeskkonnas), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
10. Metsamaterjali äraveol lähtuda tee kehtestatud piirangutest.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.
Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsamaterjali laadimistööd – kiirus 90 km/h					Joonis 6-1	
Töö nimetus					Teostamise aeg		
Tööde asukoht	Tee nr	62	Tee nimi	Kanepi-Leevaku		Km	10,725-10,895
	Muu info						
Tööde teostaja	RK Grupp OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja			Nimi	Kristjan Pärnaste		Tel. nr	585 19777

